

*Публикуется
на сайте*

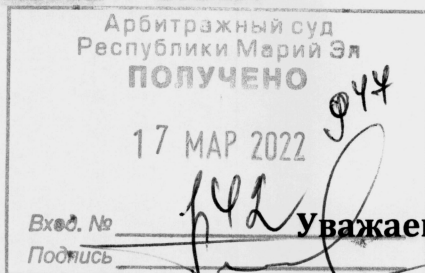


Марийский НПЗ

ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод»
с. Табашино, Оршанский район, Республика Марий Эл, 425255
тел.: +7 (8362) 68 10 10, 68 10 70 / факс: +7 (8362) 68 10 69 / E-mail: mnpz@marnpz.ru
ИНН 1210004525 / КПП 121001001 / ОГРН 1151218000449

WWW.MARNPZ.RU

16.03.2022 № 275-04



**Председателю
Арбитражного суда
Республики Марий Эл
Рогожиной Л.В.**

Уважаемая Людмила Васильевна!

ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод» является градообразующим предприятием и одним из основных источников рабочих мест в Республики Марий Эл.

В настоящее время, в отношении ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод» возбуждена процедура банкротства, кредиторами, т.е. основными выгодоприобретателями от деятельности Завода являются банки с государственными участием - ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК», АО КБ «ИНТЕРПРОМБАНК» и ПАО «МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК».

Завод осуществляет свою деятельность, а именно поставку нефтепродуктов по железнодорожным путям, для чего ОАО «РЖД» представлена отдельная станция в с. Табашино.

На протяжении с 2017 года ООО «Марийский НПЗ» арендовало спорные жд пути, как у текущего собственника ООО «Урал Логистика» (через субаренду от ООО «Меридиан»), так и у предыдущего собственника АО «Совфрахт».

04.09.2020г. АО «Совфрахт» продало жд пути ООО «Урал Логистика» по цене 3,7 млн. руб.

До 31.03.2021г. ООО «Урал Логистика» предоставляло в аренду ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод» ж/д пути, ООО «Урал Логистика» отказалось пролонгировать данный договор аренды на дальнейший срок без объяснения причин.

25.03.2021г. ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод» узнало из письма ООО «Поволжская железнодорожная компания» (ООО «ПЖДК») о передаче жд путей в аренду последнему, в связи с чем ООО «ПЖДК» уведомило о необходимости заключения договора на услуги по перевозке грузов по подъездным жд путям.

ООО «ПЖДК» компания созданная 13.01.2021г., генеральным директором которой является бывший первый заместитель мэра Йошкар-Олы Покровский Лев Константинович.

ООО «ПЖДК» совместно с ООО «Урал Логистика» начиная с апреля 2021 года саботирует деятельность предприятия закрытием жд путей, путем блокировки стрелочного механизма, что может повлечь за собой неизбежный сход локомотивов ОАО «РЖД» и вагонов с нефте-продуктами с путей, а также привести к экологической катастрофе с летальным исходом.

Повторное совещание было назначено на 09 марта 2022 года, на котором ООО «ПЖДК» и ООО «Урал Логистика» отказались участвовать.

В связи с изложенным ООО «Марийский НПЗ» обратилось в суд с заявлением об установлении сервитута на Подъездной железнодорожный путь, Арбитражным судом Республики Марий Эл приняты меры по обеспечению иска в виде «запрета ООО «Урал Логистика» и иным лицам совершать действия по препятствованию в пользовании для доставки на производственную площадку Общества с ограниченной ответственностью «Марийский нефтеперерабатывающий завод» сырья и вывода с производственной площадки Общества с ограниченной ответственностью «Марийский нефтеперерабатывающий завод» готовой продукции железнодорожными путями необщего пользования протяженностью 4 476 метров, кадастровый номер 12:06:7701003:220, принадлежащим на праве собственности обществу с ограниченной ответственностью «Урал Логистика»».

Между тем, после установления обеспечительных мер в судебном порядке, ООО «Урал Логистика» и ООО «Поволжская железнодорожная компания» заявило о якобы неисправности жд пути, для чего была создана комиссия, пути были осмотрены и был составлен акт от 15.06.2021г.

Указанные в акте неисправности были устранены за счет ООО «Марийский НПЗ» 16.06.2021г.

23.06.2021г. неизвестными людьми был подложен муляж боевой гранаты, в связи с чем ООО «Марийский НПЗ» не смог осуществлять свою деятельность до прибытия саперов и представителей правоохранительных органов.

02.07.2021г. ООО «ПЖДК» повторно организовало осмотр пути с одной единственной целью, запретить ООО «Марийский НПЗ» использовать их.

А также ООО «Урал Логистика» и ООО «ПЖДК» уклоняются от заключения договора на пропуск вагонов, что препятствует пользованию путями и, соответственно, осуществлению деятельности ООО «Марийский НПЗ».

В частности, в рамках предпринимаемых конкурсным управляющим ООО «Марийский НПЗ» усилий по возобновлению деятельности предприятий, было проведено совещание у начальника Горьковской железной дороги о рассмотрении спорных вопросов по возобновлению работы ООО «Марийский НПЗ» железнодорожным транспортом, прошедшее 04 марта 2022 года. Помимо сторон спора (ООО «Марийский НПЗ», ООО «ПЖДК», ООО «Урал логистика») на совещании так же присутствовало руководство Горьковской железной дороги (филиал ОАО «РЖД») и Министр промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл (что подтверждается протоколом совещания).

Состав участников совещания безусловно говорит о важности возобновления деятельности ООО «Марийский НПЗ», наличии общественного интереса в этом (так же ранее, в письме от 28 февраля 2022 года, Министр промышленности, экономического развития и торговли

Республики Марий Эл выражал конкурсному управляющему ООО «Марийский НПЗ» заинтересованность в скорейшем возобновлении работы ООО «Марийский НПЗ»).

По результату совещания, состоявшегося 04 марта 2022 года, были приняты ряд решений (см. протокол от 04.03.2022 г.) от выполнения которых ООО «ПЖДК» и ООО «Урал логистика» в настоящий момент уклоняются, указывая на наличие разногласий и неопределенности по ряду вопросов, просят провести дополнительное совещание, при этом, по мнению конкурсного управляющего ООО «Марийский НПЗ», данная переписка носит формальный характер, а воля ООО «ПЖДК» и ООО «Урал логистика» направлены не на скорейшее урегулирование возникшей спорной ситуации, а на максимальное затягивание процесса согласования и подписания договорных документов, что связано с полным осознанием как ООО «Урал логистика», так и ООО «ПЖДК», того факта, что ООО «Марийский НПЗ» находится в безвыходном состоянии, и единственной альтернативой подписания договора с ООО «Урал логистика» и ООО «ПЖДК» на заведомо невыгодных условиях является полная остановка деятельности нефтеперерабатывающего предприятия.

Очевидно, что ООО «Урал Логистика» и ООО «ПЖДК» действуют с превышением пределов осуществления гражданских прав, злоупотребляя своим исключительным положением, путем установления необоснованного воспрепятствования ООО «Марийский НПЗ» в пропуске вагонов по подъездным железнодорожным путям необщего пользования, как путем физической их блокировки, так и установлением кабальных договорных условий.

Все действия ООО «ПЖДК» и ООО «Урал Логистика» направлены на установление для ООО «Марийский НПЗ» спекулятивной цены пользования спорными железнодорожными путями. В основе действий ООО «ПЖДК» и ООО «Урал Логистика» нет стремления мирно урегулировать сложившуюся спорную ситуацию, действовать конструктивно, к взаимной выгоде сторон и в интересах общества. Все действия ООО «ПЖДК» и ООО «Урал Логистика» направлены на как можно более длительное неподписание договора на пропуск вагонов путем выставления заведомо неприемлемых условий. При этом является очевидным, что ООО «ПЖДК» не обладает самостоятельностью, хозяйственную деятельность не осуществляет, и создавалось с единственной целью – номинального владения спорным железнодорожным путем. Заключение договора на пропуск вагонов с ООО «ПЖДК» ни в коей мере не может гарантировать стабильность работы Марийского НПЗ, в силу того, что ООО «ПЖДК», как лицо реально не ведущее экономическую деятельность, может быть в любой момент ликвидировано, а ООО «Марийский НПЗ» будет вновь лишен возможности доставлять сырье и вывозить нефтепродукты с производственной площадки.

С учетом что со стороны ООО «ПЖДК» и ООО «Урал Логистика» в течении длительного времени производятся действия направленные на недобросовестную конкуренцию (факт установлен УФАС по Республике Марий Эл), понуждение ООО «Марийский НПЗ» к заключению сделки на заведомо невыгодных и недопустимых условиях, исчерпанию всех возможных правовых инструментов оперативного обеспечения доставки на производственную

площадку сырья и вывоза готовой продукции, единственно возможным и эффективным правовым инструментом защиты прав ООО «Марийский НПЗ», его кредиторов и общества, имеющего интерес в получении готовой продукции предприятия, поступлении налогов, обеспечении рабочих мест, в рассматриваемом нами случае является установление в судебном порядке права ограниченного пользования спорными железнодорожными путями (сервитута).

Невозможность использования жд путей ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод» в связи с саботажем ООО «Урал Логистика» и ООО «ПЖДК» и блокировании путей, что исключает вывоз производимой готовой продукции, привела в итоге к остановке завода с 14 марта 2022г., и, соответственно, имущественным потерям, вызванных ненадлежащим исполнением своих обязательств перед заказчиками, что составит не менее 1, 4 млрд. руб. ежемесячно нарастающим итогом.

Также дополнительно возникнут расходы, связанные с введением режима рецеркуляции на предприятии, что ориентировочно составляет порядка 990 млн. руб.

Важно обратить внимание, что данные убытки будут возложены на конкурсную массу в рамках банкротства ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод» и приведут к причинению вреда кредиторам ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод», в том числе банков с государственными участием - ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК», АО КБ «ИНТЕРПРОМБАНК» и ПАО «МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК».

Кроме того, в связи с объективной невозможностью оперативно предпринять меры по переводу завода в режим рецеркуляции и обеспечить технический надзор, последствия остановки деятельности предприятия будут носить крайне негативный характер в сфере промышленной и экологической безопасности, что в свою очередь послужило ранее причиной принятия Судом обеспечительных мер.

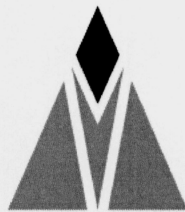
Прекращение деятельности предприятия также повлечет увольнением более 650 работников предприятия, а также членов их семей, для которых работа на ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод» является единственным источником дохода.

В связи с изложенным и во избежание экологической катастрофы, а также несения убытков государственных банков, увольнения сотрудников предприятия, прошу содействовать в разрешении вопроса о предоставлении ООО «Марийский НПЗ» права пользоваться спорным жд путем.

С уважением,
Директор



А.В. Семенов



Мари́йский НПЗ

ООО «Мари́йский нефтеперерабатывающий завод»

с. Табашино, Оршанский район, Республика Мари́й Эл, 425255

тел.: +7 (8362) 68 10 10, 68 10 70 / факс: +7 (8362) 68 10 69 / E-mail: mnpz@marnpz.ru

ИНН 1210004525 / КПП 121001001 / ОГРН 1151218000449

WWW.MARNPZ.RU

**Справка об остановке производства на ООО «Мари́йский НПЗ» из-за
невозможности отгрузки продукции по железной дороге**

С 21 февраля 2022 г. после окончания среднесрочного останова ООО «Мари́йский НПЗ» возобновил производственную деятельность по переработке нефти и выработке нефтепродуктов. Переработка нефти осуществлялась в соответствии с намеченным планом производства, однако отгрузка нефтепродуктов не осуществлялась и не осуществляется до настоящего времени в связи с запретом на использования железнодорожного пути необщего пользования собственником которого является ООО «Урал Логистика».

В связи с тем, что отгрузка нефтепродуктов не осуществляется, а резервуары хранения продукции заполнились до максимума, нефтеперерабатывающий завод был вынужден остановить производственный процесс. Так, работа предприятия была остановлена 14 марта 2022г. Останов производственного процесса накладывает дополнительную финансовую нагрузку на предприятие, которое и так находится в процедуре конкурсного производства.

В настоящий момент с учетом отрицательных температур окружающего воздуха для поддержания оборудования, трубопроводов, контрольно-измерительных приборов в работоспособном состоянии, предприятие задействовало дополнительные резервы топлива для обогрева. Таким образом, потребление мазута в котельной ООО «Мари́йский НПЗ» составляет около 20 тн в сутки, что эквивалентно затратам в 700 тыс. руб. в сутки.

Переработка нефти и производство нефтепродуктов на ООО «Мари́йский НПЗ» – непрерывный технологический процесс. При каждом не вынужденном останове производства с последующим выполнением пусковых операций до вывода технологических установок на нормальный режим работы образуется некондиционный нефтепродукт в объеме около 5000 тн, который требует повторной переработки. Сумма расходов на повторную переработку некондиционного сырья с учетом всех затрат при этом составляет 14,2 млн. руб.

Не заключение договора на протяжении длительного срока со стороны ООО «Урал Логистика» на пользование железнодорожного пути необщего пользования и как следствие не возможности возобновления деятельности по переработке нефти и выработки нефтепродуктов в ближайшее время приведет к необходимости консервации производственного оборудования ООО «Мари́йский НПЗ» в соответствии с федеральными нормами и правилами, так как предприятие является опасным производственным объектом. Консервация площадки производства первичной переработки нефти ООО «Мари́йский НПЗ» с учетом разработки, согласования всей необходимой документации и выполнения технических работ влечет за собой существенные затраты из конкурсной массы, что в денежном значении составляет 1052,32 млн. руб. Такие затраты фактически прекращают возможность

функционирования предприятия, что неизбежно влечет за собой сокращение работников (на предприятии работает 590 чел.), что в условиях непростой экономической ситуации в регионе и стране в целом приведет к росту уровня безработицы.

Дополнительно, товарно-сырьевой парк ООО «Марийский НПЗ» представлен вертикальными стальными резервуарами, вместимость одного резервуара от 1000м³ до 5000м³. В настоящий момент из-за отсутствия отгрузки в резервуарах парка находится более 44 тысяч тонн нефтепродуктов. Во время длительного хранения такого объема нефтепродуктов в резервуарах, без отгрузки, с учетом перепадов температуры окружающего воздуха возникает угроза возникновения чрезвычайной ситуации техногенного характера. Потенциально возможны следующие риски: разгерметизация резервуара, загрязнение окружающего воздуха, почвы и водных объектов – вплоть до экологической катастрофы, риск возгорания, угроза здоровью и жизни людей, животных и растений.

Директор
ООО «Марийский НПЗ»



А.В. Семенов



Общество с ограниченной ответственностью
«Марийский нефтеперерабатывающий завод»
ИНН 1210004525, ОГРН 1151218000449
КОНКУРСНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ
Скворцов Георгий Валентинович
115035 г. Москва, ул. Садовническая, д. 14 стр. 2 оф. 317
Тел. +79832549758 эл. почта: ooo.mnpz12@gmail.com

21.01.2022 г.

г. Йошкар-Ола

ДОВЕРЕННОСТЬ

Доверитель: Общество с ограниченной ответственностью «Марийский нефтеперерабатывающий завод» (ООО «Марийский НПЗ») ОГРН 1151218000449, ИНН/КПП 1210004525/121001001, адрес: 425255, Республика Марий Эл, Оршанский район, с. Табашино, в лице конкурсного управляющего **Скворцова Георгия Валентиновича**, действующего на основании Решения Арбитражного суда Республики Марий Эл от 21.07.2020г. по делу № А38-4254/2019 уполномочивает:

Семенова Александра Владимировича (паспорт гражданина РФ серии 45 15 № 248942, выдан 03.09.2015 Отделом УФМС России по гор. Москве по району Бибирево)

1. Представлять интересы ООО «Марийский НПЗ» (далее по тексту - Общество) во всех федеральных органах государственной власти и местного самоуправления и их территориальных подразделениях, в том числе, но без ограничений, в Администрации Республики Марий Эл, Администрации муниципального образования «Табашинское сельское поселение», иных органах государственной власти субъектов Российской Федерации, Ростехнадзоре, Росприроднадзоре, Федеральной налоговой службы (ФНС РФ), Пенсионном фонде (ПФ РФ), Фонде социального страхования Российской Федерации (ФСС РФ), Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России), Министерстве внутренних дел Российской Федерации (МВД РФ), Федеральной службе судебных приставов (ФСС РФ), внебюджетных фондах при решении вопросов, относящихся к деятельности Общества, с правом совершать все необходимые действия, в том числе подписывать, предоставлять и получать все необходимые документы.

2. Подписывать и направлять от имени Общества письма и иные юридически значимые сообщения в адрес ПАО «Транснефть» и его дочерние (аффилированные с ним) Общества, подтверждающие прием месячных объемов нефти, партий нефти от грузоотправителя, отказ от приема нефти, а также совершать от имени Общества другие действия, связанные с исполнением данных поручений.

3. Получать от имени Общества товарно-материальные ценности.

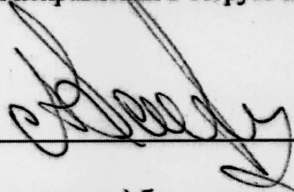
4. Совершать все необходимые действия в целях охраны вверенных материальных ценностей и денежных средств Общества.

5. Получать и направлять от имени Общества любую корреспонденцию, в том числе, получать и направлять от имени Общества любую корреспонденцию через любые подразделения (почтовые отделения) ФГУП «Почта России».

6. Подписывать и направлять от имени Общества первичные учетные документы, включая, но не ограничиваясь: счета-фактуры, товарные накладные (по форме ТОРГ-12), товарно-транспортные накладные (по форме 1-Т), универсальные передаточные документы (УПД), универсальные корректировочные документы (УКД), акты выполненных работ (оказанных услуг), акты о приеме-передаче объектов основных средств (по форме ОС-1), акты о приеме-сдаче

отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (по форме ОС-3), акты о списании объектов основных средств (кроме автотранспортных средств) (по форме ОС-4); Заверять копии отгрузочных документов и исправления в отгрузочных документах.

7. Заверять копии отгрузочных документов.

Подпись Семенова Александра Владимировича  удостоверяю.

Доверенность выдана сроком до 21 июля 2022 года (включительно) без права передоверия.

Доверенность считается отмененной в случае прекращения трудовых отношений между ООО «Марийский НПЗ» и доверенным лицом.

Конкурсный управляющий

Г.В. Скворцов

